



COMPLIMENTARY SUBSCRIPTIONS AVAILABLE

SPEND IN

BY THE NUMBERS

Leonardo
DiCaprio



© 2008 Time Inc. Entertainment Weekly. All rights reserved. www.ew.com



EL ARTE DE reconvertir

No se sorprendan si un día por la carretera se topan con este camión de diseño. Pertenecer a una amazona que vive en Madrid y que solicitó al estudio de arquitectura y urbanismo A-cero, dirigido por Joaquín Torres, un proyecto exclusivo: lograr un vehículo con el que poder moverse por toda la geografía española para ir de competición en competición y sin sentirse lejos de casa. El camión, que fue comprado en Alemania y reconvertido por el estudio, tiene una superficie de 40 m² cuando está desplegado y estacionado. En él no falta de nada; es una auténtica vivienda con todo tipo de comodidades incluyendo cocina, baño, salón, dormitorio... Su mobiliario es de corian, un material de alta gama que ofrece ligereza y robustez al mismo tiempo; cualidades necesarias para resistir a las vibraciones y movimientos.

Más tarde llegó el segundo reto, una idea extravagante pero ingeniosa donde las haya. Se trataba de un encargo para transformar un barco atunero de 70 metros de eslora en un yate de lujo. Una importante propuesta de arquitectura naval en la que este estudio trabaja en la actualidad y espera acabar a finales de 2009.



El dueño de la embarcación, un empresario español, había oído de esta práctica; por lo visto, estas embarcaciones anticuadas que ya están para ir al desguace pueden comprarse a un bajo coste y después aprovecharse todo el casco, con lo que simplemente requiere una reforma formal (de aspecto y refuerzo). De este modo, el dueño quería darle otro aire con un diseño vanguardista de líneas claras y así se han llevado a cabo los primeros bocetos, teniendo en cuenta conceptos como distribución funcional, geometría precisa, volúmenes puros, formas escultóricas y una aproximación a la decoración minimalista.

El nuevo yate incluirá un área para la tripulación con ocho camarotes, zonas comunes y el cuarto de máquinas. En total hay previstas seis suites con baño privado, salón, comedor, cocina, solarium, sala de estar exterior y una bonita piscina en la cubierta. Por último hay dos suites más con baño privado



en el nivel del puente de mando; además de un gimnasio, spa y sala de proyecciones; no falta detalle.

En el espacio interior, se ha buscado el mayor aprovechamiento del volumen y para ello se ha optado por dar preferencia al color blanco, así como al uso de materiales de gran calidad, como las maderas naturales o la fibra de carbono. Para dar el acabado final es apropiado decir que el yate está equipado con sistemas de última tecnología que completan su diseño y aseguran las mejores condiciones de navegación y habitabilidad. Esperamos verlo muy pronto relucir por nuestras costas.

